

Lättare båtliv!

Lite tips inför upptagning som gör våren roligare!

Innan upptagning.

- Töm båten på utrustning och textilier samt brännbara vätskor.
- Städa ur, mögel gillar matrester, smuts och särskilt ölspill!
- Tvätta av båten i vattnet, mycket mindre jobb än på land.
- Tvätta av kuppet med sötvatten.



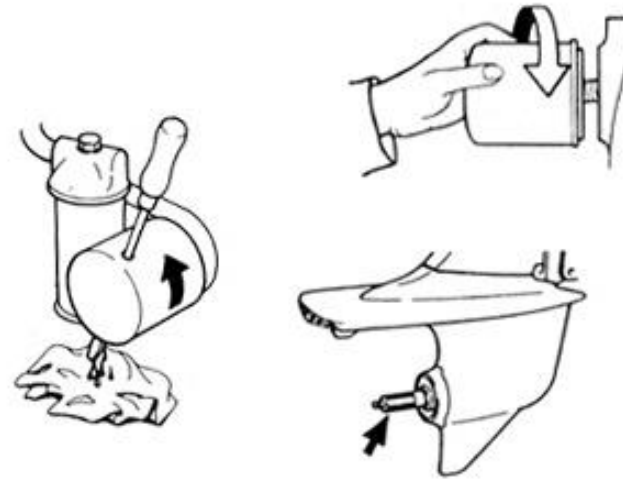
Täck båten snarast!

- Vädret blir inte bättre...
- Båten håller sig renare till våren
- Eventuella problem med täckningen kan åtgärdas innan kylan sätter in.
- Alla båtar på land behöver torka!
- Fuktbekämpning!
- Vädra!
- Torrboll eller salthink med kalciumklorid



Motor och drev

- Byt olja och filter på hösten, kanske redan innan upptagning i motorn. Lättare att varmköra.
- Det är inte nödvändigt att byta olja som ser ren och klar ut, om man vet att man kört väldigt lite.
- Kolla växelhus olja och byt vid behov. Skruva ur avtappningen, men inte nivåpluggen, så "hänger" oljan kvar, bare en liten skvätt kommer ut. Några droppar vatten är ingen fara, utan bara kondens.
- Är oljan i växelhuset vattenblandad, eller det kommer en rejäl pyts vatten, behöver drevet/växelhuset packas om.
- Bränslefilter kollas och bytes vid behov.
- Töm ev. vattenavskiljare.
- Har du brytarspetsar, smörj kamnockar till dessa med lite värmetåligt fett.
- Tag av propeller och fetta in propelleraxel
- Kontrollera packning/ o-ring till tanklock med däckanslutning!
Här har vi den vanligaste orsaken till vatten i bränslet!



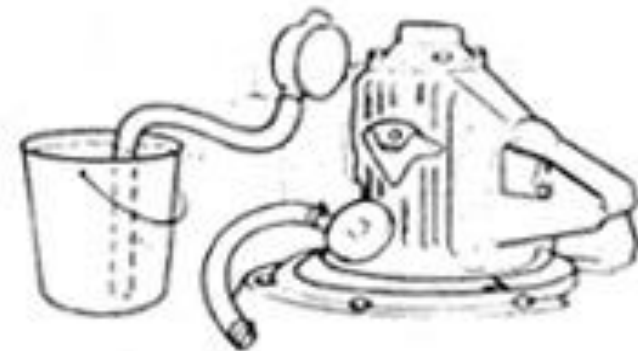
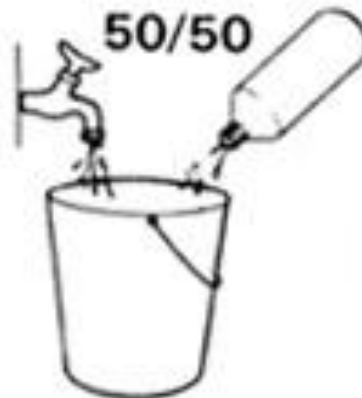
Motor och drev

- Smörj alla nipplar och leder på drev och utombordare.
- Dränera motorns förgasare genom att köra den torr.
- Alternativt, kör motorn på alkylatbensin en stund, gärna 2-takt, särskilt insprutningsmotorer gillar detta!
- Ev. tillsätt bensinstabilisator i tanken.
- Har man lös tank, håll bensinen i bilen och tanka nytt på våren.
- Fullt, eller tomt?
- Om motorn ej startar, oftast bränslerelaterat.



Konservering

- 50/50 glykol och vatten ger lägst fryspunkt, för mycket glykol höjer fryspunkten!
- Inte bara frysskydd, utan även rostskydd!
- En sjövattnenkyld motor måste tömmas helt på vatten, för att man skall veta att den bara innehåller glykolblandning, då behöver ej heller termostaten tas ur.
- Sötvattenkyld motor behöver bara suga i sig glykolblandning.
- Mycket mer glykolblandning till en sjövattnenkyld motor. En V8 15-20 liter! Sötvatten kyld V8 ca 10l.



Konservering

- Drev och utombordare skall förvaras i nedfällt läge!
- Risk annars att vatten står kvar i växelhuset och drevens bälgar mår heller inte bra av att stå i spänn under vintern.
- Impeller kan man byta på våren, så slipper den nya sitta i spänn under vintern. Den riktigt noggranne tar ur sin impeller under vinterförvaringen.
- Om impellern demonteras och sedan återmonteras, skall den komma åt samma håll som den satt tidigare, annars riskerar man att bladen bryts.
- Vid byte skall impellern smörjas med lämpligt fett, men diskmedel funkar också.
- Läcker det ut glykol bakvägen genom sjövattnintaget, är nog impellern dags att bytas.

