



## Styrelsens svar på inkomna motioner

### **Motion 1. Som avser "Bajamaja" vid bryggudden**

**Styrelsen** ställer sig mycket positiv till detta förslag, också efter att ha kontrollerat kostnaden och med begränsningen att det endast gäller sommarsäsongen d.v.s. från sjösättning tom torrsättning. Kostnaden uppgår till 2.500kr/månad inkl. sugtömning/månad inkl. moms.

Dock vill vi återemittera frågan till motionären och medlemsmötet hur denna toalett skall underhållas/städas på daglig basis. I offerterna ingår månatlig/14-dagar tömning/service med det kommer troligtvis inte räcka utan tillsyn behöver ske varje dag (toalettpapper, handtvättmedel, rengöring, sanervätska mm)

**Styrelsen föreslår medlemsmötet att avslå motionen med ovanstående motivering.**

### **Motion 2. Som avser "Omplacering av större båtar till utgångsbryggan"**

Motionären anger två skäl till denna förändring. Dels att det sliter mindre på bryggkonstruktionerna, dels att det de större båtarna har mer utrustning som måste transporteras.

**Styrelsen** påpekar att båtarnas placering vid bryggorna är bland annat byggt på att större båtar kan ta mer svall från passerande båtar varvid mindre båtar blir mer skyddade. Efter kontakt med leverantören av bryggorna "Bryggkompaniet", projektledaren från ÅSS samt Stockholm Stads Idrottsförvaltning stödjer de vårt val av nuvarande båtplacering. Beträffande gångvägen till båtarna har ÅSS sedan några år investerat i flertal vagnar för just båtutrustning/varor för lastning av båtar. Vidare kan båtägaren med fördel använda våra tillfälliga bryggor för ändamålet, d.v.s. servicebryggan, mastkransbryggan, motorbryggan samt lyftklacken vid klubbhuset.

**Styrelsen föreslår medlemsmötet att avslå motionen med ovanstående motivering.**



**Motion 3. Som avser kameraövervakning av ÅSS bryggor i hamnen.**

**Styrelsen** är i grunden positiv och har undersökt frågan om tillstånd och kostnader. Dock skall det sägas att det inte fråntar medlem ansvaret att utöva tillsyn på sin egen båt i vår förening. Ej eller att vaktplikten åsidosätts och därmed skälet att övervaka våra båtar. Tillstånd behövs ej inom medlemsområde om medlemmarna är vidtalade. Om förslaget utvidgas till t.ex. hamnplanen krävs tillstånd som är betydligt svårare att erhålla. Beträffande kostnader har motionären en giltig offert som dock hamnar på en investering på ca 35-40.000 kr samt årlig kostnad på ca 3.500kr. Styrelsen anser att denna kostnad inte är rimligt motiverad.

**Styrelsen föreslår medlemsmötet att avslå motionen med ovanstående motivering.**