



Verksamhetsberättelse för Årstavikens Segelsällskap 2017

ORDFÖRANDE HAR ORDET

2017 har varit ett intensivt år med mycket som har hänt i klubben. Vi har arbetat hårt med förberedelser inför ett nytt klubbhus, byggt en ny brygga på Vällinge, fortsatt arbetet i hamnen med underhåll och förbättringar. Vår vinterhamn har aldrig haft så många båtar som i år, vilket naturligtvis är fantastiskt roligt. Vi arbetar med att försöka utveckla och förbättra vår verksamhet kontinuerligt. På miljösidan har vår miljögrupp gjort ett fantastiskt arbete med blästring och hantering av LOVA bidrag. Hamnkaptenen har tillsammans med SMBF arbetat hårt med att få till en fartsänkning i delar av Årstaviken. Ungdomssektion har det arbetats med under ett par år vilket har gett resultat, vi har fler barn och ungdomar än på länge som deltar i våra seglingar.

Styrelsen kämpar fortsatt med att få alla att förstå att vi är en ideell förening, tyvärr finns det några som har svårt att förstå det. Ekonomin är som alltid en mycket viktig fråga för oss, styrelsen har lagt ned oproportionerligt mycket tid på att driva in pengar för förfallna fakturor. Vi har nu fått in ganska mycket av de förfallna fakturorna samt att vi har städat ordentligt i BAS vårt medlemssystem.

2018 kommer förhoppningsvis vara ett spännande och roligt år i vår förenings 120 åriga historia, vi hoppas att ett nytt klubbhus kommer att stå klart och vi åter igen kan bada bastu på Vällinge. Vi hoppas att vi kan teckna ett nytt avtal med Stockholms stad så fort som möjligt så att husprojektet kan sätta igång.

Tack för 2017!

Johan Wiklander

Ordförande Årstavikens Segelsällskap





VERKARNA & VÄLLINGE

Verkarna

Verkarna öppnades som vanligt vid valborg. Där fixade och fejade holmvärdsgruppen med att städa ön och reparera det som gått sönder. Ön har även köpt in en flytbrygga som förankrades inne i hamnen. Tanken med bryggan var att ungdomssektionen skulle ha nytta av den i samband med seglarlägret. Vi har även tagit hjälp av proffs som fällt och kapat vissa träd runt hamnen vilket vi hoppas kommer ge lite mer ljus & rymd.

Ön har varit bemannad varje helg fram till midsommar och efter det alla dagar i veckan till stängningshelgen i början av oktober. Ön har haft besök av 441 medlemsbåtar och 228 gästbåtar under säsongen.

Veckan efter midsommar skötte ungdomssektionen om ön då det sedvanliga seglarlägret genomfördes med ett lyckat resultat.

Holmvårdarna hade som vanligt en traditionsenlig midsommar för de yngre där kvällen avslutades med gemensam middag och korv grillning på grilludden. Vi hade även kräftsivan i slutet av augusti där trubaduren Jonny Sörman spelade.

Vällinge

Vällinge gänget började redan tidig vår planera vad som ska göras och köpas in inför öppningshelgen på ön. Så i mitten av maj samlades holmvårdarna för att städa och piffa vår ö. Efter det bemannades ön till september där det har varit bemannat på helgerna och vi har haft besök av 85 medlemsbåtar och 57 gästande båtar. Under våren har vi via Pampas marina investerat i nya bryggor. Tanken var även att ersätta den rivna bastun med en ny vilket vi tyvärr inte lyckades med.

Under hösten har återigen Pampas varit ute på ön och byggt underredet till den blivande bastubryggan. Dom var även hjälpsamma att frakta ut den redan beställda bastun till Vällinge. Så under nästa år är planen att en ny bastu monteras på det kommande nya bastudäcket.

Vad skulle öarna vara utan våra fantastiska holmvårdar?

Ett mycket stort och ödmjukt tack till er alla som lägger ner energi och vilja i att få oss både medlemmar och gäster att känna oss välkomna.

Carola Arkeklint

Ansvarig Holmkomittén

JUNIORVERKSAMHETEN

Vi har under året genomfört 1-2 seglingar med barnen per vecka. Totalt har vi haft ca 20 barn som varit återkommande aktiva. Sommarlägret blev, trots rejält uselt väder och det faktum att vi kortade lägret med en dag, en härlig vecka. Vi köpte in ett nytt stekbord och fick det installerat. Vi har varit bra på att hjälpas åt att få båtar och utrustning i ordning – både vad gäller sjösättning och torrsättning. Seglen till våra C55or behövde bytas då dom efter reparationer inte höll ihop längre. Nya segel är därför inköpta men ännu ej använda.

Ett antal bättre begagnade segel har köpts in till våra Laser jollar.

Vi har tappat några av våra äldre juniorer vilket märkts på lite olika sätt. Viktigt är att få upp medlemsantalet så att vi känner att verksamheten "bär" lite bättre. Vi hoppas att det nya klubbhuset skall erbjuda möjligheter för barn och ungdomar att kunna komma ner och bara vara ihop.

Funktionärsgruppen behöver förstärkas då två funktionärer valt att sluta.

Peter Bryttne

Ansvarig Juniorverksamheten



BÅTLIVSSEKTIONEN

Studieverksamheten

Under året har verksamheten att höja våra medlemmars kunskaper inom navigationsområdet främst skett genom Sjölotsen då vårt studieombud haft problem med hälsan. Medlemmarna har erbjudits utbildningar från förarintyg till fartygsbefäl klass 8 varav en del av utbildningarna har hållits i föreningens klubbhus.

Klubbmästeri i hamnen

Under året har våra klubbvärdinnor ansvarat för fika vid funktionärsträff, arrangemang kring båtklubbarnas dag samt sedvanligt Lucia- och Nyårskaffe. Därtill har vi vid de arbetsdagarna vår respektive höst försett alla deltagarna med grillade hamburgare och dryck, vilket brukar vara populärt.

Tävlingsverksamheten

Under 2017 har ÅSS varit med och arrangerat Mälarvarvet tillsammans med flera andra klubbar i Mälaren för tionde gången. Det är en distanskappsegling med utgångspunkt från Göta SS klubbholme Jungfruholmarna. Det är en traditionsenlig kappsegling med segling under lördagen och med gemensam middag och dans på kvällen. I år deltog nästan 40 båtar varav en från ÅSS, som tyvärr inte vann.

ÅSS bidrar med seglingsledare och funktionärer, d v s de som ansvar för själva kappseglingen och banan, samt att vi även bidrar med vår hamnbåt som används som funktionärsbåt under kappseglingen.

Kanot/bräda

Under året har det bedrivits normal verksamhet inom sektionen. För närvarande finns det plats för flera då vi har sex vakanta platser.

Lars Eric Muth

Sammanställande Båtlivskommittén



Stockholm 2018-03-06

HAMNEN

Av de 22 punkter vi har haft på "att göra" listan är nu 15 genomförda, men ännu mer har tillkommit under året, mer om det under verksamhetsplanen för 2018.

Två arbetsdagar genomförda med bra uppställning, kallade i våras var 60 medlemmar varav 57 dök upp. Bland dem några trapetskonstnärer som lyckades måla hela mastkranen! Under hösten var det mindre att göra och de 55 närvarande klarade jobbet på 2.5 timmar, bra insats. Alla värnar om vår fina klubb, rent snyggt och välordnat, precis som både medlemmarna och södermalmsborna vill.

Ett av vårens jobb blev att förse bryggården med färskvatten, tack Sigge. Den förhyrda Baja-Majan blev årets succé, fortsättning följer. Även nya fraktioner för sopsortering, glas och plåt blev lyckat och förbättrade sophantering väsentligt, bra jobb av miljökommittén.

Flertalet lagningar av läckande vattenledning gör att vi måste fundera på förbättringar i framtida lösningar. Det fortsatta arbetet med förbättring av EL på bryggorna och omsäkring/ omdragning har förbättrad funktionen för vinterliggarna väsentligt, tack Stefan

Hamnbåten är nu blåstrad och väntar på epoxibehandling samt fortsatt renovering. Hösten torrsättning visade på brister i planering/hantering och struktur. Vi har nu dokumenterat dessa inklusive en förankrad åtgärdsplan som i allt väsentligt gör jobbet både säkrare och effektivare. Tyvärr dök det upp ohanterligt pallningsmaterial samt medlemmar som inte var klara för torrsättning, här behöver vi förbättra information och krav till medlemmar samt för nya medlemmar förbättrade intagningsrutiner.

Känsligheten i organisationen av hamnkommittén uppdagades när fler av de ordinarie funktionärerna av olika skäl inte var tillgängliga, fler behövs i gruppen. Tre nya har nu tagits in för framtiden. Klubben bjöd på kaffe/bulle vid torrsättningen, positivt men tog alldeles för mycket tid. Mycket bra miljöarbete i klubben med ytterligare 35 båtar blåstrade, vi är nu uppe i över 100 båtar miljöhanterade, mycket bra, tack Roffe, Gunnar och Thomas för insatsen. Fler är intresserade så vi har ansökt om ett nytt sk Lovabidrag för de intresserade. Miljöförvaltningen kommer icke tillåta giftfärg inom snar framtid så det gäller finna nya arbetssätt för båtägarna.

Årets största ansträngning har varit att minska svallpåverkan från passerande båtar. Många skrivelser, uppvaktningar, samkörning med andra klubbar etc. har tyvärr inte gett något konkret resultat annat än förbättrad utprickning. Arbetet fortsätter och nu är Näringsdepartementet uppvaktat (huvudman för all sjötrafik). Under mellantiden har vi genomfört lyckade prov med sprängmattor på våra utsidesbryggor. Dock är det kostsamt så vi måste ta det allteftersom när vi har råd (kanske några per år).

Flera nya vinterliggare har tillkommit i år (totalt är det nu 57 båtar), fantastiskt resultat. En utredning har genomförts till en mer långsiktig lösning för att få möjlighet med ännu fler båtar i sjön på vintern. Taket är nu satt till 60 båtar med nuvarande EI lösning (max 80 ampere). Bra jobb av Micke och Stefan. En utbyggnad kan göras, men vi avvaktar eventuell byggnation av klubbhuset då vi också måste komplettera elen.

Beröm till Peter på expeditionen över välfyllda båtplatser, ordning och reda i BAS-K

*Hamnkaptan
Hans Loewy*



SÄLLSKAPET VERKAR FÖR ATT

- Främja gemenskapen genom trivsel och aktiviteter i hamnen och på Sällskapets holmar.
- Förvalta Sällskapets tillgångar och verka för en god och sund ekonomi.
- I möjligaste mån bereda hamn- och uppläggningsplatser för medlemmarnas båtar.
- Medlemmarna bidrar aktivt med intresse, tid och kompetens i föreningsverksamheten.
- Bidra till ökat intresse för båtlivet bland barn och ungdom genom ungdomsverksamhet.
- Öka kunskapen inom båtliv och gott sjömanskap genom utbildning.
- Arbeta aktivt för en god miljö genom minskade utsläpp och föroreningar inom båtlivet.
- Uppmuntra tävlingsverksamhet med anknytning till båtlivet.
- Alla medlemmar ska behandlas lika oavsett kön, sexuell läggning, etniskt ursprung eller Funktionshinder.

Den ideella verksamheten hanteras och koordineras av styrelsen, och av de olika kommittéerna som står för en stor del av aktiviteterna under året.

SÄLLSKAPETS MEDLEMMAR 2017

Sällskapet har 803 medlemmar. Under sommaren 2016 har 334 båtar haft plats vid våra bryggor. I vinter har vi 198 båtar på land och 44 båtar i vattnet.

SÄLLSKAPETS MEDLEMSSKAP

ÅSS är i dag representerat i Stockholms Seglarförbund SSF, Årstavikens Båtklubbar ÅVK och Saltsjön-Mälarens Båtförbund SMBF, som är medlem i Svenska Båtunionen SBU.

SÄLLSKAPETS FASTIGHET

Verkarna: Sällskapet är lagfaren ägare till fastigheten Överby 179:1 i Värmdö kommun. Tomtstorleken uppgår till 262 320 kvm varav land 36 120 kvm och vatten 226 200 kvm. Skatteverkets typkod är 281 småhusenhet, skattefri enl. kap 3, paragraf 4 (FTL) och fastigheten saknar taxeringsvärde. Fastigheten ligger utom detaljplanerat område och för hela ön gäller reglerna för strandskydd. Ön har använts som klubbholme sedan tidigt 1930-tal av Sällskapet. På ön finns viss bebyggelse; en äldre dansbana med tillhörande utrymmen, en ny stuga som har byggts under hösten 2011 för holmvårdarna, bastu, övernattningsstuga, förråd och en stor mulltoalett. Vidare finns en muddrad hamn med anlagda kajer och pirar som ger bra vågskydd. Byggnader och hamn är försörjda med el. En mindre grävd brunn finns. 2010 värderades ön till 6 000 000 kr av värderingsföretaget Eminent. Inteckningar uppgår till sammanlagt 3 523 000 kr och är knutna till Swedbank.

SÄLLSKAPETS ARRENDE

Vällinge: Sällskapet arrenderar sedan mitten av 1920-talet en holme i Mälaren (i avtalet benämnt Kaninholmen) inom Salems Kommun av Stockholm Vatten. Holmen benämns av Lantmäteriet som Tallholmen. På holmen har Sjöfartsverket en fyr kallad Vällinge efter närmsta större gård på fastlandet.

Arrendet löper årsvis och förlängs automatiskt med 1 år om ingen uppsägning sker från parternas sida. Den årliga arrendeavgiften uppgår till ca 15 500 kr. På ön finns ett större klubbhus byggt 1915 byggt av Stockholms Segelsällskap och en mindre bastu. Dessa fastigheter ägs av Sällskapet och är inte taxerade. På ön finns anlagda bryggor och två stora pontoner för förtöjning och vågskydd. Byggnader och hamn är försörjda med el. Ingen vattenbrunn finns.

SÄLLSKAPETS UPPLÅTELSEAVTAL

ÅSS har idag ett upplåtelseavtal med Stockholms stad som löper ut den 2018-12-31, i och med att avtalet ej har sagts upp kommer det att förlängas med 5 år. Sällskapet för diskussioner med Staden om ett nytt upplåtelseavtal. Polistillstånd har sökts för klubbhuset respektive parkmark som nyttjas för båtupplägning. Stockholms stad har höjt arrendet för marken som klubbhuset upptar, arrendet uppgår idag till ca 250 000kr för klubbhuset, inklusive köket som Skrovets AB förhyr.

SÄLLSKAPETS AVTAL MED SKROVET AB

En överenskommelse mellan Skrovets AB och ÅSS har träffats avseende markarrende för köket som skrovets förhyr.

SÄLLSKAPETS BÅTAR

- Hamnen: 1 hamnbåt Örnvik 5,5; 1 roddbåt Uttern
- Verkarna: 1 holmbåt Uttern hyttbåt med motor; 1 roddbåt Grisslan
- Vällinge: holmbåt roddbåt Örnvik med motor; 1 jolle Pioneer 8
- Ungdomssektionen: 2 segelbåt C55; 17 segeljolle Optimist; 1 följbåt
- 2 segeljolle Laser; 2 segeljolle Flipper



Stockholm 2018-03-06

SÄLLSKAPETS FÖRSÄKRINGAR

Sällskapet har sina försäkringar i Svenska Sjö AB, Vaxholm. Försäkringen omfattar egendomar som byggnader och båtar men också kollektiv olycksfallsförsäkring, rättsskyddsförsäkring och ansvarsförsäkring för styrelsen.

SÄLLSKAPETS BANKKONTAKTER

Sällskapet har sina bankaffärer med Swedbank, på grund av det förmånliga samarbetsavtal Svenska Båtunionen har framtagit med Swedbank.

SÄLLSKAPETS FÖRENINGSMÖTEN

Årsmöte den 15 mars 2016

Plats: Sjömansskolans lokaler på Långholmen.

Höstmöte den 17 november 2016

Plats: Sjömansskolans lokaler på Långholmen.

SÄLLSKAPETS MEDLEMSSYSTEM

Sedan 2010 använder sig Sällskapet av det av SBU tillhandhållna systemet BAS för all hantering av klubbdata. Systemunderhållet sker centralt och det kan köras från vilken nätuppkopplad PC som helst. Från 2012 görs bokföringen direkt i Swedbanks system.

SÄLLSKAPETS STYRELSE

- Ordförande Johan Wiklander
- Vice ordförande Kenneth Ahlberk
- Kassör Anette Eineljung
- Sekreterare Katarina Strömvall
- Ungdom Peter Bryttne
- Holmansvarig Carola Arkeklint
- Hamnkaptens Hans Loewy
- Expeditionsansvarig Peter Andskär
- Båtlivsansvarig Lars Eric Muth
- Suppleant Thomas von Sydow
- Suppleant Per-Åke Holmberg
- Suppleant Peter Eriksson

SLUTORD

Styrelsen vill tacka alla funktionärer för det gångna året.

Vår verksamhet skulle inte kunna bedrivas utan er.

Ett stort tack till er alla!

Johan Wiklander, Kenneth Ahlberk, Anette Eineljung, Katarina Strömvall, Peter Bryttne, Carola Arkeklint, Hans Loewy, Peter Andskär, Lars Eric Muth, Thomas von Sydow, Per-Åke Holmberg, Peter Eriksson